

Édition 07/2013 :

Cartouche de filtre à huile MAHLE OX339/2D : écarts de pression d'huile après le remplacement du filtre

Après le remplacement de la cartouche OX339/2D, il peut arriver que le voyant de pression d'huile s'allume alors que la vérification ne montre pas d'écart important de pression d'huile. On soupçonne rapidement le filtre à huile comme étant la cause de ces écarts. Suite à un nombre croissant de questions de la part des ateliers de réparation à ce sujet, les spécialistes MAHLE ont effectué diverses vérifications et identifié la source d'erreur.

VANNE DE RETOUR, PLUS TOUT À FAIT ÉTANCHE ?

Une grande partie des boîtiers de filtre à huile utilisés dans la première monte et sur le marché des pièces de rechange est équipée d'une vanne de retour d'huile intégrée à ressort. Lorsque l'on dévisse la cartouche, cette vanne est débloquée et l'huile dans le boîtier peut s'écouler dans le carter d'huile. L'ensemble de l'huile peut ainsi s'écouler lors de la vidange.

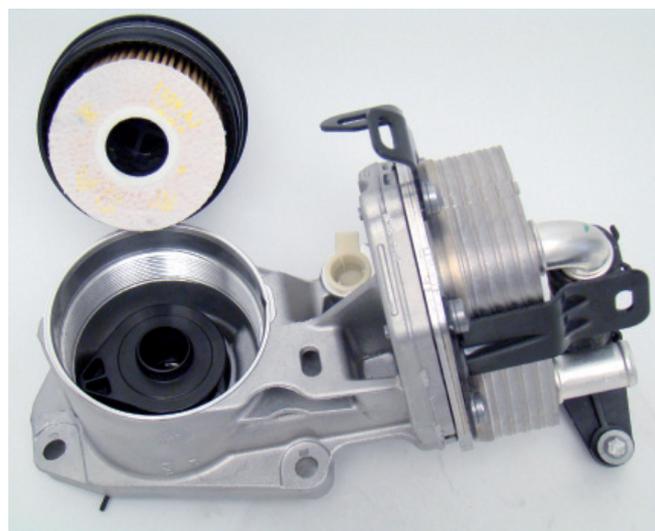
Par conséquent, la fonction de la vanne est de libérer la canalisation de retour lors de la dépose du filtre et de fermer celle-ci lorsque le filtre est installé. Cependant, l'expérience montre que le joint torique de la vanne peut devenir poreux avec le temps et se coincer. En conséquence, ni la canalisation de pression d'huile, ni la canalisation de retour d'huile ne peuvent se fermer correctement, empêchant ainsi d'obtenir une pression d'huile correcte.

Le risque : comme la mesure de pression d'huile s'effectue généralement sur la section entre la pompe à huile et le boîtier du filtre à huile et qu'à cet endroit on ne peut pas constater d'écart de pression important par sa conception, il arrive souvent que l'erreur ne soit pas détectée à cet endroit.

PAS DE REMPLACEMENT DE FILTRE SANS VÉRIFICATION DE LA VANNE !

Pour éviter des dommages importants au moteur en raison d'une pression d'huile insuffisante, MAHLE recommande de vérifier avant chaque remplacement de filtre à huile si la vanne fonctionne correctement. Le plus simple est de le vérifier à la main en l'actionnant directement ou en enfonçant brièvement la cartouche de filtre dans le boîtier.

Si la broche se coince ou ne sort plus d'elle-même jusqu'à la butée supérieure, il faut remplacer le boîtier du filtre à huile. Un remplacement est également nécessaire lorsque le voyant de pression d'huile s'allume après la vidange et qu'il n'y a pas d'autre raison valable pour cela. Comme la vanne est fixée à la presse dans le boîtier, un remplacement de la vanne seule n'est malheureusement pas possible.



Boîtier de filtre à huile équipé d'une vanne de retour d'huile intégrée